



<https://biz.li/3bnu>

UMBAU DER MARKTSTRASSE GEHT WEITER

Veröffentlicht am 28.02.2024 um 08:01 von Redaktion LeineBlitz

4500 Quadratmeter Fahrbahn, 3800 Quadratmeter barrierefreie Geh- und Aufenthaltsflächen und 34 Parkplätze: Am Montag hat die Stadt Laatzen mit den Arbeiten für den dritten Bauabschnitt der Marktstraße begonnen. Startpunkt der Straßenbauarbeiten ist die Albert-Schweitzer-Straße, die für alle Verkehrsteilnehmenden dazu voll gesperrt wurde. Besucherinnen und Besucher des Leine-Einkaufszentrums erreichen das Parkdeck P1 ab sofort und voraussichtlich bis Mai 2024 nur noch über die Zufahrt an der Flemingstraße. Daran schließen die Bauarbeiten im Bereich zwischen Albert-Schweitzer- und Würzburger Straße sowie der Umbau der Kreuzung von Markt- und Würzburger Straße zu einem Kreisverkehr an. Barrierefrei ausgebaut werden auch die Bushaltestellen in der Würzburger Straße. Noch stärker als bei den ersten beiden



Bauschnitten hat die Stadtverwaltung die Auswirkungen des Klimawandels wie Starkregenereignisse und Trockenphasen bei den Planungen in den Fokus gerückt. So sollen im Zuge des dritten Bauabschnitts, ebenso wie in den bereits fertiggestellten Bereichen, auch im Mittelstreifen Verdunstungs- und Versickerungsbeete angelegt werden. Eine Neuheit im Stadtgebiet sind allerdings unterirdische Regenrückstau-Bereiche, sogenannte Baumrigolen, die temporär das Regenwasser speichern und an die Wurzeln der Straßenbäume abgeben. Dies soll bei Starkregenereignissen die Kanalisation entlasten und gleichzeitig bei Dürreperioden den Personalaufwand für das Bewässern der Bäume senken. Etwa 40 neue Straßenbäume wird die Stadt Laatzen im Zuge der Maßnahme pflanzen. Zudem lässt die Stadtverwaltung mehrere Regenwasserkanäle sowie die gesamte Straßenbeleuchtung vollständig im Bauabschnitt erneuern. Über weitere, unvermeidbare Einschränkungen für den Straßenverkehr informiert die Stadt Laatzen rechtzeitig vor Beginn der nächsten Teilabschnitte. Der Umbau der Marktstraße wird voraussichtlich im Mai 2025 abgeschlossen sein. Die Kosten für die Maßnahme betragen rund 3,7 Millionen Euro, die größtenteils durch das Städtebauförderungsprogramm "Sozialer Zusammenhalt" gedeckt werden. Der Eigenanteil der Stadt Laatzen beträgt nach aktuellem Stand etwa 535 000 Euro.